Ocean Import DSV Standard Terms and Conditions

TERMS AND CONDITIONS

- הצעת המחיר מבוססת על המידע שנמסר ע"י הלקוח וכפופה ל־Incoterms 2020 , לשינויים בתעריפים ולהחלטות חברות הספנות, לרבות שינוי נתיב ונמל יעד.
- המחירים מתייחסים למטען כללי בלבד ואינם כוללים הוצאות צד ג', מסופים, ביטוח ושירותים מיוחדים אלא אם צוין אחרת. הוצאות מקומיות יחויבו בש"ח בתוספת מע"מ.
- החברה פועלת כמתאמת שירותים ואינה אחראית לעיכובים, שינויים, נזקים או חוסרים כאשר המטען אינו בשליטתה, והאחריות מוגבלת בהתאם לאמנות בינלאומיות ו/או שטר המטען.
- לצורך טיפול במשלוח יש להעביר את שם הספק, פרטי קשר מלאים כולל טלפון ואימייל, ומספר הזמנה.
- מחיר ההובלה הימית נקבע לפי מועד ההפלגה וה־Booking / מועד Proforma Schedule /ONB בפועל ובכפוף לחברת הספנות.
- היטלים ותוספות כגון EFS,BAF, EBS, PSS,WAR,NBF וכדומה יחולו על הלקוח בהתאם לעדכוני חברות הספנות, גם אם לא היו ידועים או זמינים במועד מתן הצעת המחיר. מטענים חריגים, לרבות אורך מעל 3 מטר, מטען שאינו נערם או משקל עודף,יחויבו בתוספת.
- עקב תנודות במחירי הדלק בעולם והמצב הביטחוני, ייתכן ויחול היטל דלק נוסף בגין הובלה יבשתית בנמל המוצא, וזאת גם לאחר אישור הצעת המחיר ובמהלך ביצוע המשלוח, בהתאם לעדכוני הספקים הרלוונטיים.
- מכולות חומ"ס / מבוקרות טמפרטורה שייפרקו בנמל המפרץ חיפה / נמל הדרום אשדוד, יוגדרו כמסירה ישירה, הוצאות נוספות יחולו על היבואן. כמו גם מטען חלקי שיוגדר כמסירה ישירה ע"י הנמל כל ההוצאות וכיוצא בזה יחולו על היבואן בעבור המכולה כולה.
- דמי השהיה (Demurrage) למכולות רגילות הם 7 ימים חופשיים ולציוד מיוחד 3 ימים, כאשר פיקדון נדרש הינו $400 למכולה רגילה ו־$600 לציוד מיוחד. במשלוחים מארה"ב מנמל NJ באמצעות ZIM ניתנים עד 5 ימים חופשיים בלבד. כל חיוב נוסף ייגבה בהתאם לתעריפי חברת הספנות ועל חשבון הלקוח.
- משלוחי מכולות מלאות מארה"ב לישראל מושפעים משינויים תכופים בלוחות הפלגה, עומסים בנמלים, מגבלות חברות ספנות ומחסור בציוד, ולכן עשויים לחול חיובי עצירה אוטומטיים ואחסנה (כ־$175 לעצירה ו־$50/יום למטען יבש או $125/יום לקירור) הן ביצוא והן בהחזרת מכולות ריקות. מכולות 20 כבדות מהמזרח הרחוק יחויבו בהיטל עודף משקל בהתאם לחיוב חברת הספנות.
- בנוסף, בתקופות עומס ומחסור בציוד חברת ההובלה אינה אחראית לדמי השהיה או שימוש יומי, והחזרת מכולות ריקות תחוייב בעלויות קבועות בהתאם למסוף היעד בארה"ב.
- ביטול/שינוי בוקינג ע"י MSC מנמלי המזרח רחוק כרוך בעלות של $1000 לשטר מטען.
- מטען חלקי (LCL) מחושב לפי יחס של 1 קוב = 333 ק"ג.
- תקן VGM / SOLAS מחייב שקילת מכולות ע"י השולח, ובמידה ולא בוצע, החיוב יחול על היבואן.
- במכולות קירור, המחיר אינו כולל חיבור לחשמל, אחסנה, ניטור מעבר ל־3 ימים או חיובים נוספים בנמל המוצא.
- שחרור יצוא כולל עד 5 קודי HS - כל תוספת תחויב בתשלום נוסף.
- המכולות יוחזרו במצב תקין כפי שנמסרו ויש לוודא את תקינותן בעת האיסוף. מכולות שלא ישוחררו מעל 5 ימים עשויות לעבור למסוף עורפי אלא אם עודכנו אחרת ע"י היבואן. דמי ניטול ייגבו אם וכאשר חברת הספנות פוקדת נמל אחד בלבד ומכולות המיועדות לנמל השני יועברו יבשתית.
- הובלה יבשתית כוללת עד 30 דקות המתנה בנקודת הטעינה, ולאחר מכן יחול חיוב נוסף. במקרים של עומסים או מחסור בציוד ייתכנו חיובי עצירה ואחסנה בהתאם לתעריפים הנהוגים.
- דמי אחסנה עשויים לחול ולהיות בתוקף ללא הודעה מוקדמת, וזאת בכפוף להחלטת חברת הספנות ולדרישות או לתנאים הנהוגים במדינת המוצא/אשדוד וחיפה.

TERMS AND CONDITIONS

* The quotation is based on the information provided by the customer, subject to Incoterms 2020, changes in rates, decisions of the shipping lines, including changes in routing and destination port.

* The prices apply to general cargo only and do not include third-party charges, terminal fees, insurance, or special services unless otherwise stated. Local charges will be billed in NIS plus VAT.

* The company acts solely as a service coordinator and shall not be liable for delays, changes, damages, or shortages when the cargo is not under its control. Liability is limited in accordance with international conventions and/or the BOL terms.

* For shipment handling, the customer must provide the supplier's name, full contact details including phone number and email address, and the purchase order number.

* Ocean freight rates are determined according to the actual sailing date and Booking / ONB / Proforma Schedule date and are subject to the shipping line's approval and conditions.

* Surcharges such as EFS, BAF, EBS, PSS, WAR, NBF, and similar charges shall apply to the customer in accordance with shipping line updates, even if such charges were not known or available at the time the quotation was issued. Out-of-gauge cargo, including cargo exceeding 3 meters in length, non-stackable cargo, or overweight cargo, will incur additional charges.

* Due to fluctuations in global fuel prices and security situation an additional fuel surcharge may apply for inland transportation at origin, even after quotation approval and during shipment execution, subject to updates from the relevant service providers.

* Dangerous goods / temperature-controlled containers discharged at Haifa port or Ashdod South Port will be considered direct delivery shipments, and additional charges shall apply to the importer. Likewise, LCL cargo designated by the port as direct delivery will result in all related charges being paid by the importer for the entire container.

* Demurrage for standard containers includes 7 free days, special equipment includes 3 free days. Required deposits are 400$ per standard container and 600$ per special equipment. For shipments from US ex NJ port with ZIM, only up to 5 free days are granted. Any additional charges shall be collected according to shipping line's tariff and at the customer's expense.

* FCL shipments from USA are subject to frequent schedule changes, port congestion, shipping line restrictions, and equipment shortages. Accordingly, automatic detention and storage charges may apply (approx. USD 175 per detention event and USD 50/day for dry cargo or USD 125/day for refrigerated cargo), both for export and empty container returns. Heavy 20' containers from the Far East will be subject to overweight surcharges according to the shipping line's tariff.

* During periods of congestion/equipment shortages, the transport company shall not be responsible for demurrage or daily usage charges, and empty container returns will be subject to fixed costs according to the destination terminal in the USA.

* Booking cancellation/change by MSC from Far East ports is subject to a charge of USD 1,000 per Bill of Lading.

* LCL cargo is calculated according to a ratio of 1 CBM = 333 KG.

* SOLAS / VGM regulations require container weighing by the shipper. If not, the related charges shall apply to the importer.

* For reefer containers, the price does not include electricity connection, storage, monitoring beyond 3 days, or additional charges at the port of origin.

* Export customs clearance includes up to 5 HS codes; each additional code will incur an extra charge.

* Containers must be returned in proper condition as received, and their condition must be checked upon pickup. Containers not released within 5 days may be transferred to a back terminal unless otherwise instructed by the importer. Lift-on/lift-off charges may apply for inland transfer between ports.

* Inland transportation includes up to 30 minutes waiting time at the loading point, after which additional charges will apply. In cases of congestion or equipment shortages, detention and storage charges may apply according to prevailing tariffs.

* Storage charges may apply and remain in effect without prior notice, subject to the shipping line's discretion and the requirements or conditions applicable in the country of origin/ Destination – Ashdod/Haifa.

DSV Standard Terms and Conditions

All services are rendered according to the DSV Standard Terms and Conditions. Your legal position is materially altered due to DSV's limited liability in case of loss of, damage to or delay of your cargo. DSV will furthermore obtain the right of lien over your cargo and all claims against DSV are time-barred after 1 year. We recommend that you review the full text of the DSV Standard Terms and Conditions prior to DSV's pick-up of your cargo – DSV Standard Terms and Conditions. Orders undertaken as carrier of overseas carriage are subject to conditions stipulated in the DSV. Ocean Transport Bill of Lading/Sea Waybill. Your legal position is materially altered due to DSV's limited liability in case of loss of, damage to or delay of your cargo. In any case DSV shall not be liable for indirect or consequential damage, will furthermore obtain the right of lien over your cargo and all claims against DSV are time-barred after 9 months. We recommend that you review the full version of the DSV Ocean Bill of Lading before DSV's pick-up of your cargo - DSV Ocean Transport B/L. Orders undertaken as carrier of carriage by air are subject to conditions stipulated in DSV's House Air Waybill. Your legal position is materially altered due to DSV's limited liability in case of loss of, damage to or delay of your cargo. All claims against DSV are time-barred after 2 years. We recommend that you review the full version of the DSV House Air Waybill prior to DSV's pick-up of your cargo - DSV House Air Waybill. In case of discrepancy between the DSV Standard Terms and Conditions and the terms stipulated in the DSV Ocean Transport B/L or the DSV. House Air Waybill, the terms of the DSV Ocean Transport.