Air Import DSV Standard Terms and Conditions

General Remarks

- הצעת מחיר זו נסמכת על המידע שנמסר על-ידי הלקוח.
- ההצעה מתייחסת לתנאי מכר INCOTERMS 2020
- יחס נפח/משקל לחיוב הובלה אווירית והיטלים הינו 1:6.
- יחס נפח/משקל לחיוב הובלה יבשתית הינו 1:3, אלא אם צוין אחרת.
- המחירים ותוקף ההצעה כפופים להחלטה ושינויים בתעריפי חברות התעופה.
- ההצעה מתייחסת למשלוחים אשר הספקים שלהם מוכרים על-ידי הרשויות במדינת המוצא; במידה והספק אינו מוכר, תחול תוספת בהתאם לעלויות במדינת המוצא.
- תשלום פקודת מסירה למשלוח במסגרת קונסול יחוייב ע"פ התעריף הרגיל, משלוחי B2B יחוייבו ע"פ תעריף חברת התעופה הרלוונטית B2B
- עלות Export License בחו"ל, במידה ונדרש, תחויב לפי עלות הסוכן המקומי, ואינה כוללת Registration Fee +CG Fee
- ההצעה כוללת היטלי חברות התעופה נכון למועד ההצעה, ובהתאם לשיטות החיוב של חברות התעופה, ההיטלים יחויבו לפי המשקל הנפחי, אלא אם צוין אחרת במעמד הצעת המחיר.
- ההצעה אינה כוללת היטל תשומות והיטל PEAK SEASON המחויבים בנפרד על-ידי חברות התעופה, והמחירים כפופים לשינויים בדמי ההובלה האווירית בהתאם לתקופת ה PEAK SEASON.
- ההצעה אינה כוללת עלויות אחסנה במסוף המטענים בנמל המוצא בהתאם למספר הימים המוסכמים בכל מדינה, וכן אינה כוללת עלויות אחסנה בישראל בהתאם לתעריפי ממ"ן / סוויספורט.
- לוחות הזמנים כפופים לפרסומי חברות התעופה ובאחריותן בלבד.
- הצהרת יצואן ומסמכי מקור יתומחרו לפי דרישה.
- ההצעה אינה מתייחסת למטענים במידות חריגות, לחומרים מסוכנים, למטענים שאינם ארוזים, או למטענים שלא ניתן לבצע להם שיקוף עקב אריזת Dark Alert.
- ההצעה אינה מתייחסת למטענים שאינם Stackable – מטענים שלא ניתן להניח עליהם מטען נוסף.
- המידות המקסימליות לאריזה שאינה חריגה הן: אורך 3.0 מטר, רוחב 2.0 מטר וגובה 1.60 מטר.
- לצורך שמירה על זכויות שיבוב במקרה של נזק או אובדן, על הלקוח לעדכן אותנו בכתב תוך 14 יום מקבלת המשלוח.
- על פי נוהלי משרד החקלאות, כל מטען המגיע לישראל באריזות או משטחי עץ מחויב בחיטוי בחו"ל לפני כניסתו לארץ; מטען שייבדק על-ידי המכס ויימצא שלא עבר חיטוי יישלח לבדיקת משרד החקלאות והיבואן ייקנס.
- ההוצאות השקליות בארץ אינן כוללות מע"מ ויחויבו בתוספת מע"מ כחוק.

- The quotation is based on the information provided by the customer.
- This quotation is subject to Incoterms 2020 terms and conditions.
- The chargeable volume-to-weight ratio for air freight and surcharges is 1:6.
- The chargeable volume-to-weight ratio for inland transportation is 1:3, unless otherwise specified.
- Rates and quotation validity are subject to airline tariff decisions and changes.
- This quotation applies to shipments from suppliers authorized by the relevant authorities in the country of origin; if the supplier is not authorized, additional charges may apply in accordance with the costs applicable in the country of origin.

• Delivery Order (D/O) charges for console shipments will be billed according to the standard tariff. B2B shipments will be charged according to the applicable airline's B2B tariff.

• The cost of an Export License abroad, if required, will be charged according to the local agent's cost and does not include Registration Fee and CG Fee.

• This quotation includes airline surcharges valid as of the quotation date. In accordance with airline charging methods, surcharges will be calculated based on volumetric weight unless otherwise specified at the time of quotation.

• This quotation does not include Input Cost Surcharge and Peak Season Surcharge, which are charged separately by airlines. Rates are subject to changes in air freight charges during the Peak Season period.

• This quotation does not include storage charges at the cargo terminal at origin, which are subject to the number of free days permitted in each country, nor storage charges in Israel according to MAMAN / Swissport tariffs.

• Transit times are subject to airline schedules and are under the sole responsibility of the airlines.

• Exporter declarations and certificates of origin will be quoted upon request.

• This quotation does not apply to out-of-gauge cargo, dangerous goods, unpackaged cargo, or cargo that cannot undergo X-ray screening due to Dark Alert packaging.

• This quotation does not apply to non-stackable cargo, meaning cargo on which no additional cargo can be placed.

• The maximum dimensions for non-out-of-gauge packages are: length 3.0 meters, width 2.0 meters, and height 1.60 meters.

• In order to preserve subrogation rights in the event of loss or damage, the customer must notify us in writing within 14 days of receipt of the shipment.

• In accordance with the regulations of the Ministry of Agriculture, all cargo arriving in Israel on wooden packaging or pallets must be fumigated abroad prior to entry into Israel. Any cargo inspected by Customs and found not to have undergone fumigation will be referred to the Ministry of Agriculture for inspection, and the importer will be subject to a penalty.

• Local charges in Israel are exclusive of VAT and will be subject to VAT in accordance with applicable law.

DSV Standard Terms and Conditions

All services are rendered according to the DSV Standard Terms and Conditions. Your legal position is materially altered due to DSV's limited liability in case of loss of, damage to or delay of your cargo. DSV will furthermore obtain the right of lien over your cargo and all claims against DSV are time-barred after 1 year. We recommend that you review the full text of the DSV Standard Terms and Conditions prior to DSV's pick-up of your cargo – DSV Standard Terms and Conditions. Orders undertaken as carrier of overseas carriage are subject to conditions stipulated in the DSV. Ocean Transport Bill of Lading/Sea Waybill. Your legal position is materially altered due to DSV's limited liability in case of loss of, damage to or delay of your cargo. In any case DSV shall not be liable for indirect or consequential damage, will furthermore obtain the right of lien over your cargo and all claims against DSV are time-barred after 9 months. We recommend that you review the full version of the DSV Ocean Bill of Lading before DSV's pick-up of your cargo - DSV Ocean Transport B/L. Orders undertaken as carrier of carriage by air are subject to conditions stipulated in DSV's House Air Waybill. Your legal position is materially altered due to DSV's limited liability in case of loss of, damage to or delay of your cargo. All claims against DSV are time-barred after 2 years. We recommend that you review the full version of the DSV House Air Waybill prior to DSV's pick-up of your cargo - DSV House Air Waybill. In case of discrepancy between the DSV Standard Terms and Conditions and the terms stipulated in the DSV Ocean Transport B/L or the DSV. House Air Waybill, the terms of the DSV Ocean Transport B/L or the DSV House Air Waybill shall prevail.