Air Export DSV Standard Terms and Conditions

General Remarks

- יחס נפח / משקל לחיוב הובלה אווירית והיטלים 1:6
- יחס נפח / משקל לחיוב הובלה יבשתית 1:3, אלא אם צוין אחרת
- המחירים כפופים לשינויים בתעריפי חברות התעופה
- הצעה זו אינה כוללת היטל תשומות המחויב ע"י חברת התעופה והיטל PEAK SEASON המחויב ע"י חברות התעופה בנפרד
- ההצעה מתייחסת למשלוחים אשר הספקים מוכרים ע"י הרשויות במדינת המוצא. במידה והספק אינו מוכר תחול תוספת בהתאם לעלויות במדינת המוצא
- עלות - $60 עד 5 פריטים clearance
- עלות Export License בחו"ל במידה ונדרש, לפי עלות סוכן. Excluding: Registration fee & cg fee
- הצעה זו כוללת היטלי חברות התעופה נכון להיום. בהתאם לשיטות חיוב חב' התעופה היטלים יחויבו עפ"י המשקל הנפחי
- המחירים כפופים לשינויים בדמי ההובלה האווירית על ידי חברות התעופה בעקבות ה-PEAK SEASON
- ההצעה אינה כוללת עלויות אחסנה במסוף המטענים בנמל המוצא בהתאם למספר הימים המוסכמים בכל נמל
- לוחות הזמנים הינם בכפוף למפורסם על ידי חברות התעופה ובאחריותן.
- הצהרת יצואן ומסמכי מקור יתומחרו לפי דרישה
- ההצעה אינה מתייחסת למטענים במידות חריגות, לחומרים מסוכנים, ומטענים שאינם ארוזים או שלא ניתן לבצע שיקוף עקב אריזת Dark Alert.
- ההצעה אינה מתייחסת למטענים שאינם Stackable - מטענים שלא ניתן להניח עליהם מטען.
- מידות מקסימאליות לאריזה לא חריגה הן: אורך 3.0 מטר, רוחב 2.0 מטר וגובה 1.60 מטר.
- כדי להגן על זכויות שיבוב במקרה של נזק או אבדן - על הלקוח לעדכן אותנו תוך 14 יום מקבלת המשלוח.
- אחסנה על פי חיוב ממ"ן.
- על פי נוהלי משרד החקלאות שפורסמו, חובה על כל המטענים המגיעים לארץ באריזות ומשטחי עץ לעבור חיטוי בחו"ל לפני כניסתם לארץ.
- משטח שלא עבר חיטוי, היבואן יקבל קנס.
- מטען שייפול לבדיקה של המכס, ייבדק באם עבר חיטוי וישלח למשרד החקלאות לבדיקה. אם יתגלה שלא עבר חיטוי, היבואן יקבל קנס.
- תוקף ההצעה - בכפוף לשינוי חב' תעופה.
- ההצעה מתייחסת למשלוחים אשר הספקים מוכרים ע"י הרשויות במדינת המוצא, במידה והספק אינו מוכר תחול תוספת בהתאם לעלויות במדינת המוצא.
- **הצעת המחיר נסמכת על המידע שמסר הלקוח.**
- ההוצאות השקליות בארץ לא כוללות מע"מ ויחויבו בתוספת מע"מ
- ההצעה מתייחסת לתנאי מכר INCOTERMS 2020

DSV Standard Terms and Conditions

All services are rendered according to the DSV Standard Terms and Conditions. Your legal position is materially altered due to DSV's limited liability in case of loss of, damage to or delay of your cargo. DSV will furthermore obtain the right of lien over your cargo and all claims against DSV are time-barred after 1 year.

We recommend that you review the full text of the DSV Standard Terms and Conditions prior to DSV's pick-up of your cargo - DSV Standard Terms and Conditions.

Orders undertaken as carrier of overseas carriage are subject to conditions stipulated in the DSV Ocean Transport Bill of Lading/Sea WayBill. Your legal position is materially altered due to DSV's limited liability in case of loss of, damage to or delay of your cargo.

DSV will furthermore obtain the right of lien over your cargo and all claims against DSV are time-barred after 9 months.

We recommend that you review the full version of the DSV Ocean Bill of Lading before DSV's pick-up of your cargo - DSV Ocean Transport B/L.

Orders undertaken as carrier of carriage by air are subject to conditions stipulated in DSV's House Air Waybill. Your legal position is materially altered due to DSV's limited liability in case of loss of, damage to or delay of your cargo. All claims against DSV are

time-barred after 2 years. We recommend that you review the full version of the DSV House Air Waybill prior to DSV's pick-up of your cargo - DSV House Air Way Bill. In case of discrepancy between the DSV Standard Terms and Conditions and the terms stipulated in the DSV Ocean Transport B/L or the DSV House Air Waybill, the terms of the DSV Ocean Transport B/L or the DSV House Air Waybill shall prevail.